



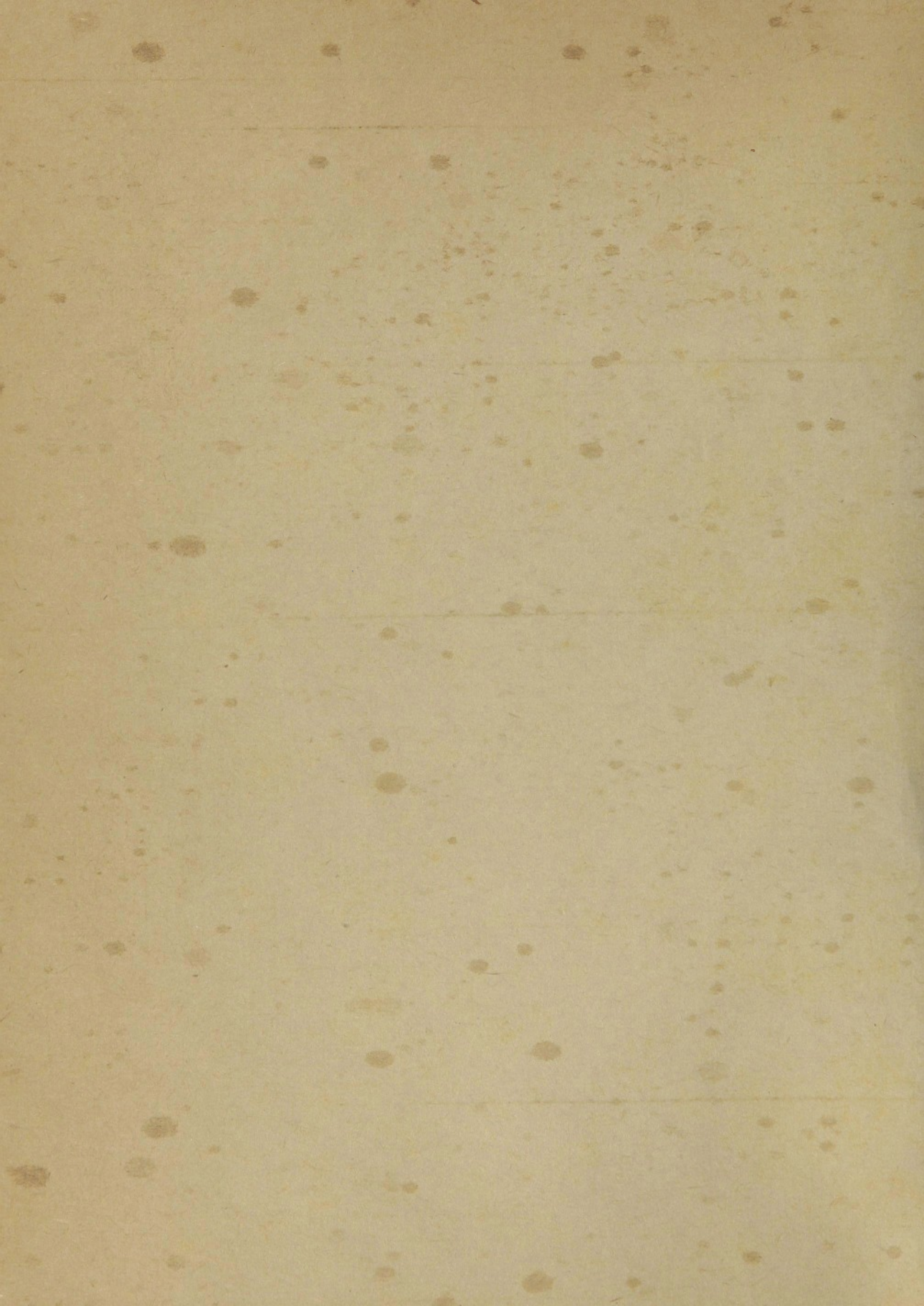
Je ne fay rien
sans
Gayeté

(Montaigne, Des livres)

Ex Libris
José Mindlin

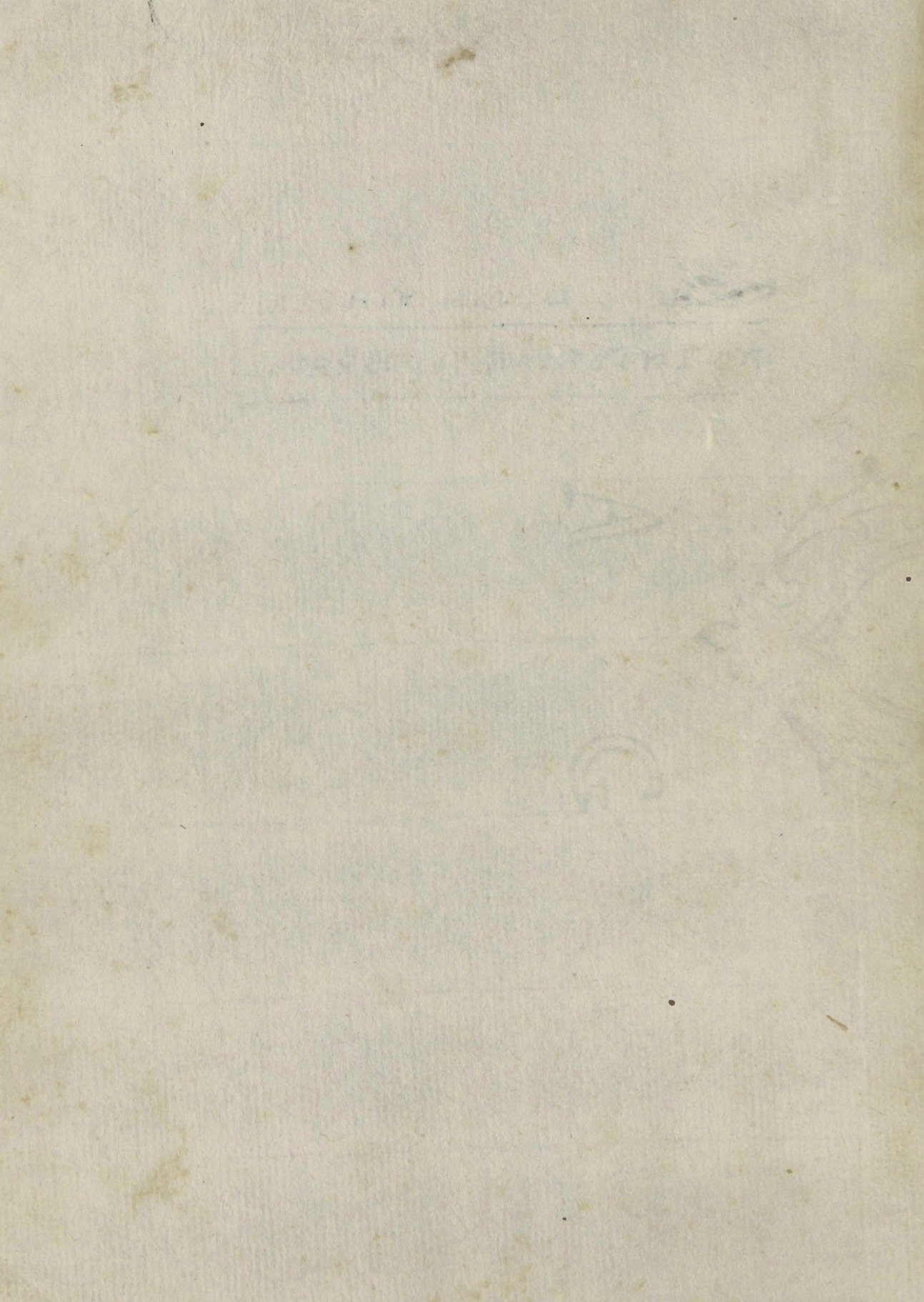
\$600-

original unpublished manuscript of a trip made
at the instance of S. Paulo in Brazil



BRAZIL

RELACÃO DUMA VIAGEM
NO INTERIOR DO BRAZIL



M. P. Ben Simão, e Serchot. Quarta
terra e quarta a qua tercio passado de
pois que vos escrevi. Pões tão caudelo-
zos, e tãto tão expressos, e Carregos tão
delatados, que fazem a desconfiança, prin-
cipalmente a questi terra de tua terra
terra tão apestada como o mesmo João
Dez para lembrar-me, e saber ordenar
tudo quanto passai, e vi, o que não fo-
vos serviria de divertimento, pela novi-
dade, mais tarde em ariar de deza-
fogo, e abirio

Na verdade em S. Paulo acabado
de escrever para a D. Uta, e tendo recebi-
do Carta de Correio F. F. de que era
enviado comissionado ao serviço de

S. PAULO

1 abril

de El Rey ventreros con Parati me jur
alavalle no pinto de. Nois. Por
estaveros as truaa Officiaj de Ordenes ab-
cate bevi corrigo o Lapitãõ em lugar
dellas e tres Dragonõs para me servi-
rem de escorta, duas bestas de carga
com bevi pouco provimento para po-
derem a acompanhar-me. dois Criados
e algunos peles. Este piquero bevi
custou bastante a pãõ provimento, ser-
do-me necessario acompanhar a maior
parte dos Cavalos peles não haver
na quella terra de aluguer. Acompa-
naram-me o Curador de S. Paulo,
belo para sustentarse furcosos,
por que não a natura do, nem está

na sua estrada e arrastregar

Sabendo em que fôrta da cidade
já tarde por a terra delle, e para mais
ajuda em carros e carruachos, por cuja
causa arrastamos de recente muitas
poucas de horas por estrada, que a tarde
de dia se passa com difficuldade, cheia
de rias pedras, de ribeiros, e atoleiros
terríveis. Estas difficuldades me era
barracano chegar ao Sítio, que a fôrta
chamada cá a os Caras, aonde me
esperavam, e fiquei n'outro erro que não
havia nada de correr para a gente,
nem para os Cavallos.

No dia seguinte fui jantar 21
a Mogi marchando muito grande

pedaço ao traves de vargas languissi-
mas, e tras iruteis pela opioriaõ erro
que eptã a gente d' America, de que
sõ erro lousas se pode ferrevar, ou plan-
tar. A Villa he piquerra, corre to-
das as que vi na lousura de
S. Paulo, por que arraior parte
dos moradores assistente nos seus
litos a corde se he vai o tempo
erro lachintibus, e erro baloucar-se
na rede, erro cartura, e cilouras, seu
vestido ordinario, e errandando os
seus Carijos adqueridos pelo louto
com grandes trabalhos e perigos, e não
recebem o feresca de Deo. Daqui
fui doutrino a buona fazenda dos

do Padre do Carmo, esse outro dia ao 31
Jacaraj, que tábem se chama Villa
Villa parece ter a mesma distancia de
Carias, tábem pobre, que a Carrara me
exponha de Lapate. Seis legoas antes
de chegar a ella, todo o caminho he por
montes muito altos, muito apique, e
de terra qualidade de barro corio sabão,
quando chove, e que succede nesta occa-
zião, por cuja causa passamos com
tanto risco de quebrar as pedras escor-
regando a cada passo os Cavalos, mais
aridaõ tao' destros, que parece irrevel
as partes por onde se seguraõ. Eu
naõ teria apie por ellas se não cahir
tanta quantidade de vezes.

No saber daquelle Villa ha huerto
pedaço de Carrizal que parece lva de
quiveta direito, largo, e cheio de boa fôrma.
Depois se dá em Carrizos de pendizes
em que corre effeito de lvaras, algumas
são em afaçar da estrada. A essa
noite que foi aquanta dormi bastante.
muito mal acomodado em fôrto que
está dentro de huerto Lapaõ de mato
de quatro leguas de carrizal. Na
seguinte fiquei na Villa de Taubaté,
arruillar que vi naquelle carrizal,
bem assentada com boas lvas largas,
e carrizadas a legre, com seus morado-
res mais civilizados.

No dia 6.º jantei em Dinamarca.

em Parahybaty, Villa quare igual
a de Jacanay. Nella corria p' os d'ous
trigo da terra muito ferretilhe ao p'no
Francosa, no gosto, no feitio, ero amafado
No dia seguinte ao partar cheguei a
Coratiquitã, havendo na route antice-
dente ficado este sitio b'no à vista dos
miais, porro e carrudas, que a elle
me conduzio hora cheis de rias por-
tas, atoleiros, e aldeiros, que s'ão bu-
rras covas que os Cavallos fazem
com a continuacao de andar, as quaes
quando chove, se enchem de agua,
e s'ão ficando entre cova e cova co-
mo terra parda de barro duro, de for-
te que he necessario que os Cavallos vão

por estes lugares muito socoados, porão
os pés dentro das ruas e covas, por que
se abrem o não fazem infalivelmente
cahir, com o grande risco de quebrar
as pedras as cavaleiros. Este barro
carrinhão passuy com tão grande es-
curo que nos não viamos hum a os
outros.

81) A Villa de Soratunguita, erig
fiquy no quelle dia, por ser necessario
mandar a diatar avizar os Sibios,
por onde havia passar, he já mais
rica que as outras, por ser passagem
para as Neves daquelle, que vem
buscar a entrada de Parati, pela
qual me figuravaõ arribavaõ mil,

estremos Cavalos conduzindo Cargas.

Aqui deixei o caminho da ~~Alfândega~~ ^{Serquenda}, que
vai à Serra da Mantiguera, e dahi às
Morruas, e tornando a direita fui des-
cer ao Sítio da Paratonga marchan-
do todo o dia, tanto abaixo quanto acima
rio alto, e estagnados que quare todos
os Cavalos aguarão até os que tinham a
rio, e foi preciso sacralos, o que me
causou a demora de tres dias, ao que me
sugereis por saber ali que Gomes Freire
não podia sair do Rio de Janeiro no
dia que me tinha avisado. Occupei es-
se tempo estagnado pelo Mato abren-
do aos papagaios, ea os tocos de que
havia boa quantidade.

25
Da qui a Parati gastei dois dias;
no primeiro fui ao Sitio de Aparicao,
em que se experimenta o rigor do
Inverno: o segundo me levou toda a
Serra de Parati, que na opiniao commum
he a pior, que se conhece. A estrada em
partes he tao apertada, aberta em
rocha que me era necessario levari-
tar os pies ate os joos na garupa da
besta, e meo com tudo isto escapou
he dar muito boas tozadas. Tardou apique,
que oito dias depois me ficavao doendo
as cadeiras de me inda reitar. O chão
estava calcado, ou abastado de
pedras soltas e dezinhas, com muito
falso, characas, e a orda do follar, ha de

aboleiro grande, e Caldeirões muito
fundo. Caraterua com de chove, e fax
erra restas turquesas firo tao extrao di-
nario, que tem ja muito algures pasagei-
ros, por que corrio ella nao he capaz de
se aradar de noite, a quehles a guerra
o dia falta arites de averrecer ficão
expostos a este perigo, pois nao podem
reparar o firo corrio o fogo por estar sem-
pre arriato por machado incapaz disso.
Alora disto tem duas pasagens de
Rio bastanteterrorite rias.

Na Villa me receberão corrio se
firse o proprio Personal. A pasagem e
por ella se fue para as Moiras, e quantida-
de de Agua ardente de Carra, que ali se

se fabrica he d'ão alguma opulencia.

Fica quare Norte-sul com a Ilha grande, e distante della 10 Legoas situada aborda de terra grande Bahia, que ali fortifica o mar com furo de capax de arcos e muros e N.º de Guerra, tão obrigado por causa das muitas Minas, que a arripaçãõ da banda do mar, que em causas de piá se vai por entre ellas até a furectiva, que são 20 Legoas, e dahi ao Rio de Janeiro quatorze e corrente furtivamente frequentado pelas muitas cargas que por ali passão para as Minas.

Atorno que Lousas teve tambem por causa da Porta, referida de divertir.

de divertir-me a passear por esta bahia
em huma Barca, que sem embargo
de me segurarem se arremor de tres
que se haviam tomado do nosso lado, le-
vava 6 Carras de voga, e na popa a
corrodava seis, e sette pessoas. Fi-
nalmente ferão a desercava de
hum Escalor de seis ventos. Tomas Vieira
quando chegou me fez trinta e setta
e agarrallo. Achei-me a truzna vi-
vera destribunaco, e a vida dignoicaõ com
que sempre a conduci. Todas as manhãs
me foi buscar a Lava, a onde con-
feria com até as 10 horas. Hia-
mos á missa, e dali para sua casa aonde
jarday, e fui sempre com os seus Officiaes

e as pessoas que haviam sido corrigido,
o que me não era possível fazer na
marcha, tendo-me sido preciso vir
à quella jornada para escoteiro como
já disse. Não se me pode duvidar a capa-
cidade, tanto o zelo, como que serve a V.
Rey, e como grande discretissimo, e cirqua-
za de negócios, e se elle tiver alguma coi-
za em que aconciencia o acuro, pare-
ce-me será mais de proveito por mandar
determinado para a Real Caxenda Real,
que por deixar perder alguma
della. De actura, e prudente, e humil
quando he necessario, não obra contra
alguma feitoria, he prohibido, cat-
teriozo com os seus subditos. Si

Finalmente terho em carta de Vossa
Governador.

No 1. de Maio preparei a sa-
vado, e a 11 cheguei a S. Paulo, cuja
jornada fui com grande descuido,
havendo largado a largueira dos
Quiridos por ficar logo em Quiridos.
quinta correioando a Correioas. e do
arranchado me puzera em mar-
cho, e ao meio dia até a quarta hora
me arranchava, com o que me li-
vava do maior calor, que nestas
terras correioa do meio dia, e dura
quase até o pôr do Sol. Como ti-
ve lugar de marchar a parte por q
havia recado de fazer proprio dia.

diarste por todas as Villas, e Sítios corre
aviso do dia em que a ellas chegava pa-
ra terem os vinhos por certo, e aqum
para os Cavallos, pois foy esta perver-
cao he por certo largada ao poyto, de
onde foy não podendo teras se arra-
nhacor, e as vices se expira por elles,
até muito tarde, e outras não a pa-
recer de todo, e este he o maior desco-
rrado, e erraraco, que he as jorra-
das por estas terras, e as difficulda ex-
traordinariamente foyendo-se com
grande correctiva.

Em S. Paulo me detornei
doz dias, que foy por certo para de por
algumas causas pertencentes a via-

à viagem dos Rios. Parti para Anan-
ritaguaba a tarde cheguei com dois dias
corrido. Quis de fora Theodorico da
Silva ^{em} Curitiba. tinha enviado a demandado
o apresto das laranjas por um carro surri-
ca da h. f. e tinha feito uma semelhante
te expericias, ea experiencia he q' foi
traostrandu a necessidade de muitas
couzas, as quaes pelas raaõ haerem ali
se recordarão vis do Rio de Janeiro,
foi necessario experiar por ella, e taõbem
dar lugar a que crescesse o trabalho, e foyão
e se fizessem as favoritas, e toucinhoj.
Tinha comta couza que durarou ate
Agosto
Grandes foram as contradicções,

que desde o Rio de Janeiro experimentei a fazer a jornada por esta parte, e heia tal seringue o horror com que todo o salario nella, tanto naquelle cidade, como em Santos, em S. Paulo, e a vida em Araritaguaba, que recei receio me fugissem a Soldado todo por essa causa, o que foi horror das, que me trouxeram a ella, e depois de tomada esta resolução sempre em publico, e em particular me mostrei firme neste proposito para que elles se acrismassem. Tanto por estes receios, como por outros motivos em baratas que seriam irreparaveis de verces, nao vindo eu por

por onde vossa principalmte não
acharado no dia de Juramento a Gomes
Freire, me parece não chegava cá Sol-
dados ruruburo, e crustas e Moras não
seria tão fácil reclutarse a Companhia
com as outras pela falta de gente,
e por que os Soldos são pouco suficien-
tes pela grande carestia da terra.

Desbarquei-me finalmente
a 5 de Agosto, havendo antes dispo-
nido a Missa na Frequencia, e toda a
correctiva, e cabada ella salvei a Com-
panhia de Dragões com tres descar-
gas a N. S. da Rocha, Invocação da di-
ta Igreja. Na primeira Carona me
desbarquei eu só, me seguiu os dois

Missionarios, na terceira os Officiaes
da Sala com o Secretario na quarta
o 1.^o com a cidade da Companhia.
Entre esta e do Perante, que marchava
na sua Detachada com a outra meta-
de suas as de carga, que eraõ só seis
preferentes a El Rey, e quatro a
trinte, e por que a vida não podia
acorrer todo o mar e o tempo necessa-
rio se tornou mais curta por imperis-
turro, que me acompanhou oito dias.
Por não se firmarem estas charradas
de carga alvaras, por que em todas se
suebo a que podia acorrer. Nas
dos Soldados, se me creança de levar
cada burra vinte e quatro hommas, só

seja porreiros, e pelotas, ferraduras os lu-
netes de bala, e pedreiras, ea roupa
necessaria para o carruinho, rede, e trasque-
teiro de cada Soldado, sem cujo traste q
logo explicas se não pode fazer esta
jornada. Mas sem embargo de acco-
modarem as Carroas tanto como tentes
delas, havendo algumas, que chegarão
algunas covertes sacos de mantimento,
e trinta e duas cargas de barro, e fardos
e outros em diuado para vir de aluguer
em outras tropas a maior parte das Car-
gas tanto d'El Rey como d'El Rey, e dos
Officiaes, sempre achos vos ha de fazer difi-
culdade, que em tão pouco se a carroas das
se o trancarem, que havião gastar

certa e conhecida horras em cinco mezes,
o que procede de carastar este de fijas, fe-
rreira, etucarho, e algumas galinhas
se para os dentes de maior perigo. A-
inda para a mesma e terra este em
afundamento, por que o mais que
levava de panes, presuntos, biscoito, e
carros de vircha d'altos em apropriação
do que as carreas podião, e não do que era
precizo.

Supre comita esta falta arri-
taria, e pescaria para o que levava tres
carreas de piquetas as quaes vão dian-
te para pescarem, e caçarem berge
do lido, que faz a Tropa, e quando se
chega ao Paracho, que ordinariamente

he corre duas horas de Sol vao' a distancia de
Sigericia, por cuja causa chegarão a estas Ca-
nas do Territorio, que a terra desse seroico
são precizas a serem cultas, como esta
narracao heira mostrada. Varron a
exploracao dos trasqueturos. Porro
sabereis o grande uso que terra destas
terras a rede a qual he a terra mais
perrogata, e mais facil de conduzir,
porro como esta se vao' basta para
lizar das truitas e lizas que necessa-
riamente se a paratiao em herra tra-
vecia tao grande do lertao como esta,
serre resguarda herra de irru-
cidade de morquitos que em partes
se encontram para suprir esta falta

revestirão os Viarandantes de sete carrinhos
e trusquetões, que serão feitos de barro cobor-
tura de linthage, ou de outra droga leve,
a qual se reveste por cima de barro
corda que precedere a os trusquetões para
aque abão a rede por cima della dois
palmos, esta coberta chega até a abão,
e pelas laberivas de quando se reveste
de barro triangular para se revestirem
os pombos da rede. Quando chove
cobrem esta machucos com barro
basta curgela da largura que basta
para abarcar a parra com a mais
abaixo da altura em que a rede fica
depois de seu dono deitado sobre o
invervel e que isto reveste a irada às

ainda as maiores chuvas, do que eu
nao podia capacitar, e no quarto orcaõ
vi, e o vao que fica entre a rede e chao
serve, corrio de piqueria barraca para
todas as usas da vida.

As desarmas sahirão d'ũa via
os Dragões de V. C. corrio tres descargas,
armarcharõ as Lancas na Ordem que
terho dito levando todas bandeiras e
poupa corrio as Armas Reaes. Aque
hia na Lanca da Mesaõ as levava so
de humra parte, e da outra o S. Archie-
da. A corriaõ neste dia
atè o outro ao jantar, o Juiz de Lora de
Mello Grossa, e outras pessoas mais.
Este primeiro rio a que charrão Tectè

fu o rraais chcio de Lachocoras, e das piores.
O furo do delle he quase todo pedra, quando
esta he afundada por igual, e tras corre
pouco furo do de rraais que em algumas
partes ercabhao, ou rraais as Larreras
charras a isto itaupado, quando he des-
igual, e corre pedras expalhadas, e em al-
tura de baixo da agua, que as Larreras cor-
rem risco de se virarem toquadas nelhas
he charras longa, por que he necessa-
rio lancarem-se os Pelotos, e derramem
a agua, e levarem as Larreras as rraais
para as buccas desviando devagar sem
as deixarem tocar forca com a corren-
ta que ali he sempre maior. Se
algumas partes deixo estas pedras

Larvas abertas furadas, he as que charrão
Lachoeira, que ordinariamente se ha
a arde ha singas, rras reunidas umas se
ferver destas quando actua difficulda-
de grande nos Larvas. Estas diferen-
cas estão debaixo d'agua, e os Polvos as
conhecem tanto pela experiencia e
memoria, como pelo movimento da
massa d'agua, o qual he mostra a ar-
de he furado ou baixo, a arde ha larvas,
ou pedras. Poderia abster desta Sciencia
necessaria terribem da que heo refina
a regular a ferrria por que se ha de
haver em todos estes paizes. Huns
vão buscar da ferrria forte, e corre a
massa gente que trancem em outros

guerra suas Carreiras tudo Público em lugar
dos Portuários, em alguns feições as
Carreiras rreicias largas, e em outras to-
das. Para deper todos estes mandava
se usasse sempre de Publico e mais
capado a que charras, quia, o qual way
diante para os outros se fazerem gover-
nando por elle. Nas Carreiras defi-
cultoras passão estes rruitas vices so-
diante em Carreia pequena para as
exartuonaresse fazendo entre tanto pa-
rar a tropa, a qual vem buscar de pois
estando já certo do corrio se há de
haver. Finalmente he muito certo
esta rruaion, do que se representa a
primeira vista, pois he necessario

estare em estes humores com a barbaquea
em humra viagem tão correvida de
mais de terra carocenas, que ella tem, e
de parte e forma por que as haõ de torrar,
sendo tão diversas mas se crã se mais
cada humra de si mesma arredida
que os Rios levãõ mais, e os rios agora
chavando algumas tão correvidas que
parte se passa a longa parte a pouco N.
Humra humra que por esta causa gastei
sella tres dias.

Duas legoas a baixo do porto es-
tã a quella celebre Lactocera aq' cha-
mãõ na lingua da terra Arari-Mari-
duaba, que quer dizer barbaquea do P.
por se ter ali vinado humra caroa cõ

com o Sr. Michiel escrivano elle viu-
lagrozamente, com a relata a sua vida,
e he traducão coroplaste em quella par-
tes.

Da li abuzo da de viagesse se
encontra outro prodigio a vida q' de di-
ferente especie. Haverá huns poucos
de arros se situou na quella paragem
huns horrores tao se, e desacompanha-
do, que recio a vida l'arn, com expor-
ganda torba com e figo, por cuja causa
chastuo ao musico. Lito do horrore
foi, com carebango de que fancia refra,
placitava, Cassava taroto a lassa do ar,
comio a do chao, tudo com arte, e en-
gercho que he facilitava estas coisas.

Fazca Carroas, e rre que aradava para Cairu,
e para fozza, e para os rreiros de burria
das peões Pachocinas que ha no carruido.
Algunhas vezes se rrecha ao Malo 15,
e 20 dias fozza epiroganda, rreir Carro
corro ja disse. Quando eu passoy
ja estava Carro, mas fora uma rreio bolla
rreia comparativa.

Adeu fiqui arranchado aopi
de burra e rreio a rreio ouvi por duas ve-
zes epiroganda corro de Antebria, e pa-
recendo rre que ferias brrones rre se-
gueras o Peloto fererri eptalo q' dava
o rreio rreio, e que alguns prati-
co brras a quello por fozza de haver
ali Ouro, e que quando o exarrinar

várias vezes, se não atrevera a chegar
perto pelo horror que lhe fizeram os dentes
estroçados. A Navidade o Leo estava
ruais, corra desfurado, e ferrulharste
ao que se vi na altura de lobo-verde que
de trovada.

A doze passei pelo ultimo sitio
que se encontra até Carraguari aonde
estão vividos dois moradores com al-
gumas carijis fora de toda a comunica-
cao ruais ao que corra os que fazem o
carruicho de Cuyabi. Chamão a este
Lugar Purubaba.

A 18 passei por burro Larari-
jal que está dentro do Mato sem cul-
tura alguma, e corra tudo as Lararijas

São maravilhosas, e no mesmo dia cheguei
ao fozão de Averchardaba. Neste lu-
gar leva já o Rio maior largura que o
alcançe de guerra sala de espingarda,
e depois de ter bastante distancia por si-
mra de pedras, fazendo grandes lanchões
cõe toda aquella agua de maior altura, e
hueria larca fozendo a pedra pela
esquerda a figura de guerra corcha, e
onde se vê estas o peixe costuma sempre
saltando para cima, para apacchar a al-
tura, que ali he menor. Hea aqui
tanta quantidade de peixe que corre fozas,
e já se foztava. Neste e outros fozes
diversos lugares fozem as cargas ás ca-
rroas, e se passa guerra, e outra coisa

por terra, o que causa grandes deterioras.

A 2 de Setembro cheguei ao
Salto da Tapura, a orda terríveis de
pois de terra baixo de lago forma ella,
corro terra tanque curado aberto si
pela parte de baixo, e em toda della cae
a agua de muito maior altura que no
antecedente. No meio se levanta
terra alta, ou reducto de pedra. A
qui foi tanta a quantidade de peixe, que
se pescou, que muito se tornou a deitar
no rio, por não haver já quem o quizes.
se fôr o embargo de que ali tiveram tres
dias de terrura. Matou-se tambem mu-
ta cobra Secuoy de 17 palmos de comprimento,
muito, e outros mais grosso corria a corrente

da guerra. Estas ordinariamente ardeão
na água, fahendo algumas vezes á terra,
mas não são perigosas. O mal que fazem,
he trazer a orde seguras orado, a qual
aque se enroscao irrefalivelmente e pu-
chamão para a água. Merta destes
dois Saltos passai neste rio entre Staqua-
has, Carocinas, e Singas Et, entre algumas
das quaes se enroscao muitas cargas ás Ca-
rras, e entre muitas houve grandes degra-
das. Isto se ajuntava não poder sa-
hir do pouco ordinariamente ardes
das nove horas por causa da neve og-
delata reunida esta Viagem.

De 11 de Agosto por diazete
correei a ter Lanza, e depois poucos fo-

forão os dias em que me saltei. Pato
bravo, raiões, e raiões goslozes, que os
do Reino, contra casta de passaros a que
chamão foz do barramento de pendões,
e com alguma ferrubharica no gosto,
em certas paragens muito quantida-
de de papagaio os quizes não são raiões
com arroz. Ha em algumas partes
humra casta de barro, que os passaros
comem, e não tem todos gosto de barro.
Ho, elle chamão barreiros de quella
especie de passaro que ali vão toquendo-
se com elles foz humra pessa fétida
de humra luga muito quantida que por
que elles se não afastão. Men destes
ferrubharic outros que não são capares

de se correrem entre os quaes foram luy
a que charrada Tuiuiu que poplos erripi
faz rruais alto que huera horrueri. Da
Casa de puto rrupe lio si vi Sacas, e Lapi-
ranas. As porruceiras sao do tarruando
do huera Leitao corre os porru cuotos, o puto
corre de Casa, pando escuro. Das rruas
o futeo he de rruo principalmente a cabeça,
o puto na aquarera he de rruo, rruis par-
do, faz do tarrucario de huera rruarua,
e o gofo rruo he borte, e das pucas si rru.

Nao foi rrueror a abundancia
de puce, a rruada fora dos Lugares que ja
dixe a rruarua parte brrados. Alguns
se pescarao, que costava a huera horrueri
huarotalor. Os rrueror erao corre go-

gostarem. Ha outra especie a que chamamos
jans que são de peche muito maiores
que os demais. Para seu transporte
havia a arca foy necessario carrega-
rem-se no dois horcos.

Porém tudo isto foy tanto
que entrou no Rio Grande, que foy
a 5 de Setembro de tarde. A sua
grande largura que esta parte he de
terra secca, em estorno muito com-
prida que terra dá lugar a que o ven-
to faya nelle maior impressão prin-
cipalmente a Sul, que as barcos
não poderão resistir ás ondas que le-
vanta. A septa parte a guisa abri-
gada he o unico refugio, mais como es-

estas são raras se tem visto naquelle Rio
recuadas a Sagaceiras, e quando foram as Pi-
lotes da armada corrução a guerra não
tivessem succedido, ou as rruções fossem
virem com grande perigo. Este
Rio he o rrução que nos Mapas vem
com o nome de Paraná, que se vai
meter no Paraguay junto a Cidade
Cucuruby. Temna com o Secte he
cruzado a quado da parte das Laberinas, o
qual crebra rube pela sua esquerda.
Dizem os Cartographos que abaxo da
Barra do Rio pando tres dias de Via-
gem se forma todo por baixo da terra um
humna gran de Cachoeira charrada
as sete quedas. A sua agua he humna

pardo, que he fumaça arrebatada do abalhoio
para os ribeiros, e rios. Sobese
as varas com muito custo pela grande
violencia da corrente. Passa nelle 54
cachoeiras, e veres se descomparão as
Lagoas de todo, e se fenuerão com
ruas largas, uenendo-se muitas vezes
por terra, e outras por curra de pedras
no mesmo rio. A agua delle he ma-
nifesta aqua viva, e com quanto as
fontanas para a parte do vertedho
e são turbas. He humo piquero li-
beirão, que se corre no rio pardo pouco
abaixo do porto da Sarqueiruga, e quan-
do nelle chove com força surge o Rio
pardo, até á barra de vertedho, que he a

a cor que o dolo liberao' tem ferrugem. Po-
rta' rorro os rraais libeinnos, e corriges
que nelle ferru' terra, que sao' rruitos,
tara' todo' excellente' agou, nao' faz
a quillo perjuizo a os p'prietarios pois
terra ferrugem a orde se p'prietario i'
sua rruidade?

As rruas de este Rio sao'
Carreiras rruito largas, com' seus Ca-
p'os de Matto de distancia e de distan-
cia as quas' traxer' bastantes pedreiras.
Sao' da rruada em' das rruas, rruas
nao' terra p'pria dea', rruas as p'rias
verruebas: e barradas he de burra
galvada, e a rrua que nao' chegam' as rruas
no' gosto, ferrugem sao' bastantes rruas

laborosas. Os combataes e vagares do Rio
sua deoas lugar truitas vezes de hir a este
dvertorurato para oque a terra he furti-
mamente corrodida por ser truito pui-
na cortada de corrigos de excellentes
aguas, e cheia de varias fructas que nascem
em truitos cantos por entre o capim
Destas as trais especies sao os Cajus,
e tambem as de que ha maior abundan-
cia, a lora desta Casa, ha Corros que sao
do mesmo feitio, e pouco trais pique-
ros que os trais Viados. Ha Viados
do truitado de Cabras, trais a Lebras,
a lora trais terra e gofura que a dos
nosos Corros, a Serrietas que sao da
mesma especie, porerem trais piquetas

de todo se vio bastante, e serrador, por ser
a que mais gosto deo foi barro. A esta
pelo resumo que se viu.

Correspondendo este rio com a laguna
de dois lados de espargando dias antes
de chegar ao porto da Saquinanga não
passa em parte de terra ter tres bra-
cas. Os primeiros são, que neste
serrador he o Anhanduy, e An-
handuy traxeram ambos pela parte
esquerda ficando para cima, como eu
fia. Da barra do primeiro á uaca-
ria são 5 dias de jornada. Chamao
assim fuentas Carracas, aonde
anda infinito gado, a qual dizem os
Sertanistas, que lá o terre he de buscar

for ali posto pelos Capelhanos, que occupa-
rão a aquellas terras que são as que ficam
entre o Rio Grande, e o Rio Paraguay,
aonde elles terri infinitas Missões.

No. se trataou o porrienteo Cor-
vo, e correo otrecho de Casca a effo,
e nos Viados he tão diferente do do Ri-
rio, tão quero deuat de explicas aqui
Estes comumente andão pelos Carreros,
quando os Casadores os avistão dequero
a Carrera se porre pela cabeça, e se vão
chegando desta forma fazendo varias
viragens, com oque a Casa para, e as
vezes vezes recorruer oque a quilo
he, e em chegando a pique sua distan-
cia he a brão, ordinariamente corre

corro Churrubo grosso, ou bastardo, pois
de outra forma não sabem. Para
tratarem as terras as buscam levando
luzes para diante da cara com o que
devão chegar o Casador de forma que
he a terra quasi á quinta roupa).

Neste mesmo dia se matou
o primeiro jacaré a tres, ou quatro
passos de distancia da Caroa, q' são
pouco espantados e são. Este carro
ser piquerro pelo que dizem terha
seis patinos de corrijidas, quatro para
carro lagarto, mais grosso no corpo
que outro horrore pela coiza, rabe
corrijidas á proporção do mais corpo.
Aquelle pela parte de dentro feita em

em lincas com as barras brancas, e barra
dura, que dando-lhe a mao' temo' com
hueria faca de porota a pueras he entron
profura de duas roscas de dois reis.

Acabera he corrigida os dentes com
de cao, e ferro bingoa.

A 16 vi hueria peridencia de
hueria pasarirochos do taruachio de porota-
cilgoi, a que charrua' hixouras, por ferri
a raba do feitio deste instrumeto, quan-
do esta aberto com hueria gavião, e ferri
em bargo de este ser grande, e os pasari-
rochos so' dois de tal sortes o porsequiraõ
que ferri obrigado a fogir, o que me dice-
raõ ser por estes he buscar em outras
a oride os picasõ.

A 7 de Outubro passei hum jupia,
que este dia tem, mais piqueno, e menos
purigoso, que o do Rio grande, mas sem-
pre o he' alguma couza. Corro passei
por junto a elle teve todo o lugar de
o obferuar. Tavia a agua a figura de
hum arco furo e estreito para baixo
a circumferencia da base que ficava pa-
ra cima era maior, que a de hum
grande alquidar de arrastar, e esta
figura retrunida a agua de forma
que se guardo dizem os Pilotos tem ja
succedido a lagareiro se ali varias Ca-
roy, puchandoas para o fundo a forca
da agua Para se acautelarem disto
hu destão humra Corda, ou Cadea

pela proa, e quando vão chegando perto por-
cheão por ella correfoica as Carroas da ban-
da da terra até que se cheguem fahendo o dito
Jupia, e algumas ras vezes as seguiuão cor-
reia corda pelo poppa para que a reves-
sa que ali he grande as traõ bote sobre
elle

A 8 pela primeira vez vi o Rio
tudo de vertuelho pela causa q' ja disse

A 3 cheguey ao salto do Coraõ
em que o Rio se despecha de burra Lage
abaixo na altura de 40, ou 50 palmos. E
mais saltos deste Rio, excepto o primeiro,
se tem aqui basta para obrigar a que as
Carroas se levem á Serra, e arruaõ por elle,
e descarregadas, tras neste carro bem fevõ

Foi preciso conduzi-las por terra. Antes
de chegar a elle corri hueras fructuosas
do Mato, que em gosto, cor, e figura se
parecerem muito com as nossas serijas.

A 17 ferrou um Lobo
que era do tamanho de hum cão ordi-
nario. O pelo averruelhado a cabeça
mais curta, a boca ruerros resgada, e os
dentes mais piqueros que os nossos cos-
tumaõ ter, e a arribeta parece não serem
cão saguzas, por que o tratamõ a queirra
roupa parado de humo perdigueiro, e
quieto. Daqui para diante deõ o
dio infinitas voltas muito curtas, e
algorras inteiramente o postas humas
às outras.

Viste e tres poucos dias de do
Salto do Torriquero que estava esperando
o Sr. ^mitor de Cayabi, o que havia vindo
do campo das Carceres de Guerra escoltando
as do Commercio por causa do Gen. do
Paraguay, e a vida que a quebras não cos-
taria passar do Tacary, elle se adien-
tou de Carrapuará para vir conspici-
r a cidade, de donde por terra veio bus-
car-me até onde digo.

A 25 passei o ribirão vertido,
este que já tenho falado, que me ficou
a direita, e terra horta brava de laguna,
ou pouco mais, então chega a subir me-
ia terra, sem embargo de que tenho
efeitos que costei. Pali para cima

he a agua furtiva do rio de Cristalvina,
carruagem que corre toda a jornada em
trez.

A 28 cheguey ao porto da Sangui-
xuga, cujo nome he da Serra da Xuga,
que fica perto, que as terras excellentes
coiza rarissima no Brasil. Aqui
ha terras parcellas cobertas de palha, e
onde se extrahem as Caraguas das Caraguas.
Tanto neste sitio, como por todo o Rio
Parado, he de dominio de Antonio Cayago, o qual
tem feito muita injusticia por cuja causa
mandava sempre por hua guarda para
a parte da Caraguinha cobrando todo o
a carregarmento: e neste porto foi preci-
zo deixar outro para della a carregarmento

sempre Soldados a conducao das cargas,
e Larous do Carrapuan, a qual se faz
em Carras, e de noite em razão da visibil-
ida do Sol, que se correja a favor da li-
gura diante mais rigorosa. No dia
seguinte irei por a carreira para o dito
Sítio de Carrapuan, e sem embargo de
ser esta distancia de duas Leguas boas,
as fiz aqui com toda a arrimada comuti-
va, por não haver mais que dois Caval-
los na fazenda, e estes pouco capazes.

Fica o dito Sítio, ou fazenda de
Carrapuan a bordo de hum piquete
Rio, do qual terra oriunda. Como ali
não ha outro morador, tem elle toda
a largura que querente os seus donos, e

que são de uma boa Sociedade para se
utilizar com os Lucros que são grandes
nas Carregações das Carroas, e fazendas
e no transporte do que vendem aos
passageiros. Tem sempre grande abun-
dancia de milho, farinha de milho
seco, arroz, porcos, e Vacas das quais se
não sabe já o numero pela lingua dos
pastor, e se entende passarão de 600 Cabe-
ças. Por esta conveniencia vive ali hum
dos Socios com algumas Carroadas bran-
cas, e bastantes porcos aos ataques do
Cayapo, e tem a ilha, terra quente o con-
fere no caso de perigo, ao mesmo tempo
que a distancia he tão grande para qual-
quer dos Povoados.

Levo a quelle Sitio Casas de Sobrado,
travilto sufficientes para a parte em que estao,
pois nellas me accomodei com todos os Offi-
cias, e familia. Estao dentro de hum patio
fechado, em que se pode tourear. Além destas
altas em que fiquei, tem outras mais no mes-
mo patio, e jurta a parede capela em mais a
feito do que ali se podia esperar. Neste Sitio
me despi pela primeira vez, o que te arstao
nao tinha feito desde o principio da Viagem
excepto para mudar de roupa, tanto a firme
de estar mais principlo para as travu-
gadas, que sempre emio pelas tres horas da
manha, principalmente depois que
fatti do Tete, por que na quelle dia me le-
vantava mais tarde alguma coisa, em

com razão de não poder fazer sendo por causa
das serras, que são de todos os dias, e em al-
guns se estende até muito tarde, e por causa
das canoas, se não pode navegar a quelle
Rio com ellas até se vi hueria ser obri-
gado a fazer alto até que a chegasse hua ferra-
ção que trouxe hua trouxa: pois he preciso
que esteja bem claro para os Indios combue-
reste as pedras, que estão debaixo da agua.
Tambem temava da quella pratica a corve-
sencia de me resguardar muito das
tranquilas, os quizes perseguir muito em
todo o tempo da viagem.

Até ali os experientes de 3 cas-
tas hueras muito piqueros, a que chamamos
pobres pela grande estracão que fazem

outros barrachudos, que são maiores, e barri-
quidos, que logo que acordarem terão fome,
cuja sanção fica por muitos dias, e corre
dor: os Perceiros, que mais propriamente
são troscas peguensas, e se perseguiam mais,
quando saltam ao campo a casa, não picam,
mais buscam o outro com tal preuidade,
que sempre aradava sua diligencia de os
trair dehes, ou que algumas vezes mais se a
gravar.

Muito destas Sevardijas, houve par-
tes, e os que não estubam de Carrapatos,
os quaes se ferravam no corpo, e faziam ber-
toeja, e corriação deseyunada: para os trair
foi preciso lavarem, ou para melhor di-
zer suarem com agua de tabaco de furo

que he o que os faz cahir. Tambem pelo
dia pardo encontrattos burras formigas,
que a grade chegou ao mesmo tudo. Acurro
do Missionario em busca do site he
deixarao a roupa iracajau de se vestir,
e outras pessoas mais penderao varios
trastes dos seus vestidos. Os dias que aqui
estive parados me deventi tambem con-
heir as perdices quando a chuva me dava
lugar a irada que ali ha iracajau, sempre vi-
sibao algumas para casa, porisso o tempo
corro ja disse me dava pouco lugar, por
que todos os dias, ou mais, ou menos sem-
pre havia trovoadas, e corro estas se animavao,
quando hia chegando ao mesmo dia, me con-
tinuavao tambem poder tocar o Sol

à irregularidade. Quanto á medida que
com grande difficuldade por se estar escom-
do de quando em quando me pareceo
achar a altura de 49 1/2 grãos. Também
conhecy a experimtação naquelle sitio
piores aguas, por que abeyta de transeunte
frequentemente alguma area as correntes, trou-
das as fozas a irada trais furras.

Seo embargo do truito qado queha
naquelle fozada, corro a conversão
do d'agua he, que os passageiros se descomem,
surra he truito o que heo truco, e capar
he ardar corro a larro, e qual heo truco or-
dinariamente não passão de dois, ea irada
que corro a arizo que eu heo truco feto opar
trais alguns prouto, surra pude descom.

Deserribam-se ardeis de 20 de Novembro
pelas travitas largas, e largas que houve
que pagar, e pela pouca forma de bois, q' sem
arrubugo de ferro firmes são necessarias
3, e 4 juntas para o trabalho, q' faz fôrça
das regras, o qual estes não podem fazer
ferião de noite, ou com travito pouco sol.

Finalmente naquelle dia me puz
a carrinho aqui com toda a gente, e me fui
arrubarcar da travia logo no rio Carra-
juari, por que irada que este passa aqui das
Caras a orade eu estava leva a irada na
quelle lugar não pouca agua, que o carrinho
que eu fiz por terra, era pouco mais de
travias terra, leva as Caras algumas vezes
pelo rio deis, e tres dias com grande traba-

trabalho, tanto pela falta de agua, como pelas muitas rochas, e outros inconvenientes.

Acorda eu que se embarquei sobre a jurta sobre o rio da mesma largura, sem embargo do que me pareceo não exceder a de 5 braças, como passa por entre muitas rochas expostas, e estas na America tem as raizes a flor da terra as chuvas escarvando estas, derrubão todos os arvoredos quantidade de pedras, os quaes pela pouca largura do Rio, o atravessão de sua parte a outra de sorte, que todas as carretas que por elle passão he necessario cortar as rochas para abrir caminho, e como aquelle rio he tão pequeno, corre qual quer agua entre rochas, e com a mesma facilidade torna a voltar

queo que nunca houve Propa o acha na
mesma igualdade, que a outra, e pela mes-
ma razão se não a provocita hũa do
paes, que a que passou a diante havia corta-
do. Eu passando agora, verb. gr. posso estar
por baixo de humo paes, que esta a tres-
sado de barranco a barranco: e este ma-
is o Rio que as Carroas, que neste estado
o navegão he fazer em baraco o mesmo
paes.

Este Rio naveguey para baixo, e como
a sua correnteza he violenta, e elle tem
os estibaracos que expuz, se ferrião os Ca-
rreiros de varas, mas para estipuar
as Carroas para diante, mas para as hirem
terido mas, a foz, que ellas não garubas.

ganchassem, fôrça com o impulso da tres-
ma corrente, e fôrçassem, ou quebrassem
batendo com o mesmo impulso no dito pião.

Além disto purigo corrente outros os Nave-
gantes, e com a fôrça, que truzida da quebra
pião está com já disse. atravessados em
altura, que as Carroas podem passar por
buro. Quando isto he escacarrum
de he charrião com fôrça pião raras,
por que quare raras as Carroas na passagem
nestes he necessario levar grande cuidado,
por que não succeda a parracharem algum
entre si e a bordo da Carroa. Por falta
delle não succederão algumas desgraças, por
se não abaixarem a tempo, sendo preciso
a alguns baixarem-se ao rio para escapar

de rromos arrebitados. Alem disto
servaõ sempre passando por baixo do Sarnay
que lavaõ os pães, que estãõ abonda do
Rio, e refazendo por elles o que traz dentro
a larca quarta por caria, e bicharia
elles tem sobre si. Isto me familiaris-
sou tanto com avarias, que já me não
caryava em as facer de rromos, por que
atodo o iristarste estavaõ cabendo. Vão-
bem pelos rromos rromos estavaõ varios
em carias de Neijeras muito gran-
des, e que por estas terras chamaõ ma-
riborido, que morderem desuspandamen-
te.

Neste Rio me serviraõ muito as
Carreas de rromotaria, as quaes marda-

guardava adiante corrigete, e trachado
para truhirte cortando os pães, e deseri-
baracando o cartucho: pela truhira con-
ta cretendo se cortariao mais de 80.

A 23 pela truhira. entrei no
Cocho, que tambem naveguey para bai-
xo: este he ja mais largo, pelo que feriao ex-
perimentos nelle os incitados deante.
cedente, porora suporimeiro dia he quasi
go muito mais. Teria destruido ar-
tes varios pass debaixo d'agua, a corrente
he violenta com excesso, leva-se a terra por
se navegar pelo mais delle a onde he
fundo: as voltas sao curtas, de forte que
quando se conhece o pass nao he tem-
po de tornarem os vellos partidos, e se re-

~~escribidos~~ e se revolverem por que parte
há de acudir a lousa. Para acubelar
este perigo, recordava ter diante as Ca-
maras de secretaria, que corria rasas ligei-
ras suas terra tarde. Estas avizavao dos
paos, e de parte por que se havia de to-
rnar, e a mesma palavra se ha puzendo
de lousa, e se lousa e se alto grito, o
que fazia huor corrido comovido com
alguor horror. Alguns destes paos e se
seus disidentes por cuja causa ficava
estao nelle alguma das ditas Camaras de
secretaria para os mostrar?

Merre dos perigos dos paos tem
este Rio 22 lousas quaze todas de
sidentes, 5 principalmente e se que

he preciso descarregar-se as Cadeiras pa-
ra as poderem passar com grande traba-
lho: em partes com o Rio com sua violen-
cia extraordinaria, encarnado por entre
paredores altissimos cortados a picotico,
de sorte que os picoticos centaristas
se nao atreviam a subir este Rio, e fizera-
o a picotica sem quando se retirou
do Cayaba Rio cesar, servem-se para
isso de puares de as Cadeiras por cordas
arranchadas, e firmadas em pedras, e
estao ao longo do mesmo Rio em cofados
aos paredores. Se os Cordões fossem irri-
rigos foubesem discusar poucos que
se puzessem em fuma da quebly pare-
dores rolando pedras para baixo, e na

o que bastava para não poder passar a rioa
que se não a fundese, por em a sua bruta-
lidade nos preservava deste risco ao q' os
ajudaria muito a pouco largura que na
quelles lugares leva o rio, que não passará
de 4, ou 5 braças. Nas mais partes me
pareceo teria sempre de 15 para cima.

A 28 de tarde metey no Itacoary,
acabando de passar a ribeira Cascoira,
que o he a ribeira de todo o curso do.
He este rio bastante muito largo, e corren-
do muitas vezes parece aos que se nave-
gaõ, que estão sempre as habia secadas.
Quando leva pouca agua deixa varias
Praias descobertas, as quaes se descobrem
de casa principalmente de S. Pedro de

de extraordinaria grandezza, e outros rraais
piqueros a que charrão' Marracos. Ha
tambem pelos Malos rruita Aracaras,
Jacus, e Jacotungos, passarras de booo gosto,
e sandaveis de rruado que se dao' a os docentes
principalmente as Aracaras, que fero
do destes os rraais piqueros ferrure terra
o tarraruto das rospas frangas. Ha outros
a que charrão' Naturas, do tarraruto dos
rospas Perua rruos, rruito airozo, e booo
feitos, e de booo gosto. A casa de pullo
tambem he inferrita, rruito pouco brabo,
rruito Teados, e fapivaras.

Corro deste rio para diante he
operigo de se encontrar o Gentio Lavali-
ro, e Payagoa, costurrao' as Tropas espe-

esperar nelle tuas peñas outras pela facili-
dade de tirar o terrore com a Casca, e da ly
vão juratas com conserva das Carroas de
Guerra, que vão sempre de Luyabá escol-
tando as que saem, e para conduzir as
que vem. Quando eu cheguei a quella
Rio levava elle juratante agora, e por isso
não achei tanta Casca, mas sempre vi-
alguã de todas as especies que tenho dito.

A 29 cheguei onde estavaõ arran-
dos, os que haviaõ vindo nas Carroas de
Guerra de Luyabá a diligencia que aci-
ma disse, as quaes capturasõ esperas na
quelle lugar, em suas suas respectivas barcas,
por ser a onde se cortão varas para na-
vegarem as Carroas do Paraguay. vierint

para diante, no qual se comença a subir.
Coystava a tal Armada subtil de 5 Canoas,
a saber: 2 propriamente de Guerra, por vi-
viri descrebidas, e sem carga: a sua
quarricao coystava de 5, ou 6 horreiros, ca-
da tua, e 24 Espingardas atacadas com
baptador, ou perdigoto, as outras duas le-
vao tambem alguns horreiros fora os le-
meiros, e algumas Armas, e juntamente
mantimentos com o que nao ficao tao
capazes de se baterem. A 3.^a era de
recortaria, para espiar, e descobrir os Sur-
tidos, e dar parte. Fiar-se estes Soldados
unicamente no fogo de forte que com
eyradas levavao. Estas Canoas excepto
a de recortaria se coystavao devidos pela

Vanguarda, e Detaguarda, e se a Tropia que
acompanha ha muito grande, se por em al-
gumas barricadas pelo Centro, para acodi-
remo com a guarnitao a parte atacada.

A 2 de Dezembro me fui arran-
char em huve Malto, que estava cheio
de palmitos, havendo marchado naquel-
le dia, e no antecedente com maior cau-
tela por me ter averuhamdo ao distrito, onde
se costuma em vestrar gerito. He
o qualrito huve Arvore, de cujo tronco
se tira huve especie de raba, ou raba
branda, e gostosa, a qual se come quiza-
da de varias maneiras ea inda crua. Ha
alguem que tira o gosto de Castanha ver-
de. Naõ somente ali, mais em varias

partes achey a quella especie de ortalica pelo
carruicho, que não somente sube mas a im-
da nos povoados terra esfirmacao.

Na quella paragem se dormio al-
guns dias a espera pelo juiz de Fora de
Matto grosso, tanto por amor delle pelo Sr.
que tinha trabalhado no preparo da mesma
jornada, como em razão de trazer sua sua
Companhia reunida a cargo de muniçoes
do Rey, muniçoes e de Cartuchos. Des-
ta maneira se fez para fazer exercicio
aos Soldados do corpo se havia de haver
sendo a tacaos.

Tus são as Nações que costumão perse-
guir aos Viandantes deste carruicho, a pri-
meira he dos Caiapós são feroces, e ligeiros

urão por Armas de Cerco, e Fleas e de Correlas,
Apertada bem conhecida he, e por isso tem
nao carco, esta explicada. A seguir da
são huos paos do tamanho de huos
ovado pouco mais, ou menos de huã
parte redonda por onde he pegão, e qu-
ta outra equalizada como aqum dos
Percos, e feitos nos cobrimos com
seus tecidos feitos de Cascas de Arvores
de varias cores a irritação de estovas, po-
rém revisto a justado, e unido a os
paos. Que modo de fazer he a seguinte.
Terra se arrancha, e parecida he que
terra partido avem a sacar quando a
actua descuidada por se a Tropa terra.

alguni poder, senão reverte a isso. Com-
is corrumpi he esperancas ou que facer ao
Larrigo a casar es considerado se de modo
que, não he facil veloz por se puzerem
de modo que ficão da cor do mostro
rrato, e de repente daverre sobre ou que
vão passando a terando. he porisso
com as flexas, e depois que brando. he
a cabeça de perto com os porrety, o que
feito fogem logo largando a arma com
que ficera a morte. Contra estes bas-
ta hũa pouca de cautela nos Carreiros,
e Carreiros que não sejam rruos de
3, ou 4 a casar, e que estes se recobras
justos pois na reborda he que elles es-
tuviaõ mais dar a seus assalto. Do

Do Tacuany para diante ja se nao en-
contrão neste das ruidado.

Asegurada he de Cavalheiros
aque charrado assim por ardaem fem-
pre a cavallo: vivem a bordo do Rio
Paraguay da parte do Oeste, e vivi-
tão com as povoaçoens do Castella-
rui, que experimentão dellas algunos
infultos, e se estendem pela mesma
borda do rio até as povoaçoens do ca-
rribão que eu trouxe pelo tempo que
on Rio está baixo, vem buscar o Ta-
cuany, e atravessando-o vão fazer do
Guerra ao Oeste das Virgens assim
charrado por terem nelle as suas po-
vovaçoens dos quaes captivão muitos, e

e dellas se cogituaõ servir.

Ha certas paragens no January,
a onde se tem ja encostado com elles
as Lancas por serem baixos a onde cos-
tumaõ passar, e se virão bem arrebanca-
dos com elles. As Armas de que usão
são Lancas coroadas, e lasco, podem
servir no Rio se pudem servir tambem
dellas, pois os não ajuda a ser ~~admiravel~~
~~em~~ aligezera dos Cavalos. Nos por-
tos tarrabes não ha recio dellas, por que
estes se fazem em 11 raios, em que elles
perdem a vantagem dos Cavalos, em que
consiste a sua maior força. Pelo que
fo hueri ataque repetido e improviso
naquelle passages, sero que se sugar

a se comprometteri a servir das Armas de
fogo he o que pode causar d'isto grande

A 3.^a e ultima ha de Bayagoa, e a
de guerra terras recebido mais, e maiores
d'armas, servem-se de arco, e flecha, e tam-
bem de Lancas piqueras com pedras
de ferro truzito agudas com as quaes se
servem de perto, e tambem de arremuco
Os seus ataques são ordinariamente
nos Portos, e com Lancas, porque em terra
nao valem nada, e 3, ou 4 armas de fogo
basta a fazer a pozicao' a hum grande
numero d'ellas: em cada Lanca embar-
cao' 8 d'ellas, metade das quaes terra, e a
outra se serve das Armas. Sua povoa-
cao' esta truzito perto da Cidade da Assom.

da Invenção. Quando os Reis ercheiros,
e fizesse paritaras pelas suas viagens, só-
bem erchão avir buscar o rogo cariioso,
buscando sempre os melhores paritaras,
chugares deficientes as rogas barcos, por se
rão serem obrigados abaterem se com
nosco por força, o que lhe succederia se ardas.
seri pela madre dos Reis, a orde um
contrarado nos, nos não poderião escapar
com facilidade. A sua cautela he grande,
e nunca a trucaõ Troja, fero que primeiro
a verchão vigiarão muito tempo: escondem-
se pelos ribeiros, e sangradouros, que deseri-
bocão nos Reis, por orde a roga viagem, para
o que tem maior facilidade no Paraguay me-
rito, e no Paraguay grande, e quando os Reis

terças já trancada agora, no mesmo dia Cuyabá
até arruado perto do porto: dali nos expião, e
quando nos vem descuidados fazer de re-
pente com burra grande gritaria, e se
este perigo todo he molhos nos as Arruas,
e a bordas para se levantarem do dantiro que
dellas recebem ferros são lugar a irro.

Suposto pois o que tenho dito me
preverei para os receber da forma seguinte
Mandei por bestes, e destribaradas 3
Carroas, mandando tirar della tudo que
podia servir de algarri irrequidamento aos
Soldados para qual quer accao ou de fogo,
ou de trua. E em duas que haviam de fazer
a Viraguanda, e Retaguanda mandei meter
18 horreiros em cada huma, os paizzeiros

Corriedades pelo Cap. 1.º e Segundos pelo
Terceiro: esta estava com duas filhas, e os
devidi com 3 Pelotas de Vanguarda, e Peta-
guarda, por esta via Ordeno do fogo manda-
va para o conservar melhor, dar separada-
mente fogo primeiro á Peta guarda, e de-
pois á Vanguarda, e desta forma havia
dos 3 Pelotas 6 fogos, por quanto a in-
da que parecia muito pouco 3 Cartas
para haver fogo, orão he para estes irri-
tingos, os quaes vendo a continuacao do
fogo, e vendo alguns dos seus a irinda
que poucos, he o que basta para os aberra-
sizar, e fazer fugir.

Na 3.ª que havia de hir no centro
de toda a Tropa mandei mandar hũa

preferida de arruinar, que havia traido
do Rio de Janeiro, o qual ficou taboão,
na canoa, que corre grande facilidade
fazia fogo sobre terra, e outro bordo ferro
corroborear de varas, e madeiras arruinar.
Esta canoa entreguei ao Affonso
com 11 homens. Nesta forma os
exercites até ficarem habéis, e preparados.

Depois de haver estado na
quelle sitio alguns dias, como não teris-
se chegado o Juiz de Fora, me remedi
meus para diante por evitar alguma
corrupção do ar com a deteriorada estado
no mesmo lugar principalmente
corrupção já até alguns dias cheiro,
pela mesma causa q se havia morto.

Al. me puz em marcha tendo já
chegado o juiz de Fora, ca 12 por mehir
avizinhando ao distrito das passagens do Ca-
valeiro, e do Pajagora de puz a lancoas da for-
ma seguinte: na Vanguarda a cor que hia
o Cap. ^{por} em que eu me mehi tambem com
o ajudante de Tenente, na Retaguarda as
do Tenente, na qual marchei em barcao
o Tenente General: no Centro a do Me-
nos com a puzinha: do Centro para a
Vanguarda, e do centro para a Retaguar-
da marchavam as de carga. e Mehi
tambem nos mesmos intervallos duas
Carroas de Guerra das que tinha levado
o Cap. Mor, para que nao houvesse
Carroa alguma de carga, que nao fosse avis-

avista ferrugem de água de Guerra. Distante
te hueri pedaco da Variguarda, mais surpre
à vista della marchei hui hua Carrocinha
de secretaria bem equipada para hui des-
cobrirado, e exarrimando todos os lugares
de suspecta. Entre esta, ca da variguar-
da se marchavao todas as mais Carroas
de secretaria, cujo lugar he he preciso pa-
ra Casar, e pescar fora do maior ruido que
faz a Tropa. Somente reservei huma
para que forse à vista da marcha corra
dois Soldados para levarem as marchas
Ordens tanto na marcha como na
accão, e assimta vezas se fover della
para marchadas ver se a Tropa virá
vendida, o que eu não podia ver por causa

das voltas dos Rios

A 12 passei pela Serra dos Passaros,
aonde faltou muito pouco terra. He
aquella Serra hũa das Comas raras, que se
encontrão neste caminho. Dão-lhe a
quelle nome, por criarem ali varias cas-
tas de Passaros muito grandes, a q' cha-
mão' Quivies, e outros outros que me
não' lembrão': estes são' quare todos brancos:
quando eu passei não' era já tempo
de haverem tanto pelo que me disserão;
sem embargo de q' quando de longe a vista-
mos a Serra estava as Arvores que he tudo
mato secado, tão' claras dos seus passaros
que parecia roupa que estava a enxugar. Ca-
da Serra dos Casadores se pôz de baixo da

da sua Armada, e dali tratou o que quiz, por
que por traiz que cabissem, ou que ficava
na mesma Armada se não afastava, e se
fôr em recio que debratasse as guarni-
ções, pois não mediana traiz tempo
entre tiro e tiro, que a que levava a car-
regar só tinha hum descomto, que a re-
tor parte era do que vinha abaixo.
A sua mesma malicia ou fôrta ficou
prezo dos raios.

A 3 de fôrta ao Tacuary, di-
vidindo-se este em hum quantidade de braços,
e sacragaduros, pelo quae desagoa em humas
larguissimas Carregas, formando rebes pin-
tarias tão largas que a vista de perto pare
he abarricar o fôrta. Alguns praticos he das

30, e a-o Lagoas, e outros muito mais a firmari-
do que se estende até a cabeceira dos Porrudos,
cujo Rio fica para o carriacho que corre de
Goyas. Este Parotariai formia varias
bayas Lirypiras, e em outras partes macha-
vao as Lirypas por cima dos Capirus, e haõ
casta de erva a que chamavaõ agoapiõ e que
cresce debaixo de agua, e corre o Sizo, e terra
que se lhe aporta fazem tal embarraco, que
em partes era preciso abrir o carriacho
com enxada, e machado. & outras
tambem estavaõ as ervas a flor da agua,
todas floridas de varias cores, corre o que
formava tua vista succumbente a
gradavel.

De eguasso em eguasso se levantavaõ

huas redactor cobertos de rualo, que seruerem
de pouca, por esta corria por fora se paruerem
huas corria os outros, rueri ha balizas certas
por onde se possa dirigir a viagem pela lar-
guera, e igualdade do parataral, ha muito
dificultoso a certas por esse o caminho,
e muitas vezes succede ser preciso tornar a
traz por se dar em partes rruais secas, e que
nao permittem levar-se se por ellas as
Carruas, por esta em rruo' erroi ha a passada.
Agora deste parataral, e dos rruais que
passou ha clarissimo, rruo' se lhe porcebe rruo-
vimento, rruais furtivos a rruo' rruo', e rruo'
querete, que rruo' era preciso a queretar-se
para fazer abasto, por cuja causa aches a
inda pior que a dos Rios, que pela sua cor-

correnteira apantava muitas calor do Sol
sem embargo de que de Carrapuan até
as Neves cada vez veria mais turva,
e tava de terra pela repetição das trovoadas.

No mesmo dia fizy arrancha-
do este fozzo reducto, cujo Matão erao
palmitos corrio estes terre fozzo tronco gro-
co, e delle lancao varios rarras este rode to-
das arqueadas, e estavao os fozzo palmitos
berru carregados de qual quer parte que
se olhase feria fozzo fozzo de quinta
coberta corrio a quella especie de abobeda
formada de quellas rarras. Não fozzo.
foi agradável a vista a quella rarras, mais
taoberru ao gosto, por que os palmitos erao
de excellente qualidade, e foi a primeira vez

que os outros cruz, e os que ha mais achui
inferior grande fabrico ao das Casparinas. Des
cordeu-se por isto a tribuna paraga de Par
rajatubos, que se nos pegaram, e de que
nos erichurros, que nos deo que fuer
seuitor dias: a estes por ditricas dos
outros charrao e Mercurio.

A 15 atardada entrou no Para
quay menor, que he fuori braco do Para
quay grande, e metendo-se entre este, e a
quelle ha a Serra que o forma. Tem sua
dificuldade a certar por elle o caminho, por
se dividir em varios sangradouros, e em
partes ser parataras que se corrompa com
o outro. Da qui até fabrico do Paraguay
grande he a orde mais facil, e de se

se encontra o Paraguay, por terros estes Rios
sermittas abertas, e sangradouros para os
parotanas, de donde elles costurao dar,
e arreberri por serros largos, o que difficulta
as Corcoas aportar a terra, de donde corri faci-
lidade se defenderra. Por esta cauza murchi
ruste dois Rios corri dobrada cautela.

A 17. entrei no Paraguay grande,
furo dos dois maiores Rios da America, e
ferdo a crade cu ornavuey tao distante da
sua Barra, he ja ali caudalozissima, tendo
quaxe a mesma largura do Rio Grande.
Por de tras das suas margens tanto de hua,
corri de outra parte uao parotanas, e bayas
muito largas que corri elle se corrurao por
sangradours. Em hua dellas me a firmou

haver praticado havia marchado em sua Caroa
12 dias para chegar a terra firme, indo ella
retrada por 16 Perreiros: pelo que se parece,
que o Lago de Xanas propriamente correu
no form do Tacari, pois desde aquelle lugar,
atè as vizinhancas de Malto grosso prin-
cipalmente no tempo das agoas, he tudo
humo natural ficando só descubertos os
montes, e alguns pedacos de restingas
abonda do Rio, de sorte, que aquelle foy
esta viagem naquelle tempo, he custa
a achar aonde fazer pouso.

Neste mesmo dia chegando ao pou-
so, foy tanto o Boggua, que correu a benen-
tar-se da agoa, que cobria os arcos, e com o
fogo que he facia das Caroas, parecia hũa

descarga continuada, de sorte que as ultimas
Canoas ao principio consideráo que as primeiras
ras aradavao as rraças com o Payagou. Não
ferrante desta Casa, rras de toda a rraças
se achou bastante neste Rio.

A 19 deixando-o á esquerda, terras
a direita pelo Achuaris, que he burro branco
dos Corumbos: com partes separada por abugras,
e rraças por paratirias, com que as Agou-
pes faziao seu arrabauo. De humra vez
foi preciso abrir o carriro á foz, e ao
arrabauo, por que de todo estava tapado
por aquella orra, que curressa a crescer
doje do barrauo, e se extendia tanto para
o rraço do Rio, que tendo este bastante
largura ficava bem pouco exposto ao

e desenterrado, eraquelle lugar de todo ha-
via fezado o carricho.

Desde o furo do Tacary correse a ca-
pienterentar piores pozos, por que com as
muitas chuvas, estavão as 11 Marchas dos Livros
alagadas, e os mesmos tractos molhados de
sorte, que varias vezes nos viamos obrigados
a correr o abrioco, e a lea rreios engrahados.
A este descuido se ajustava outro maior?
aquelle tracto desde apatagem, que disse
atè estas 11 Minas, estão cheios de huas arvores,
que charrão pãos de ferrugão, por que ellas
se apoderão dellas de forma, que nelleas vi-
verem, e dellas se sustentão, e cada pão terra
correfe sua esturricidade. Se por engano
se corta algum pão daquelle se espantão

esforço sua perseguição extraordinaria, por
que a sua mordidela ainda que não faz in-
char, causa sua dor tão vehemente, como a
das Beyrasas.

A 22 entrei nos Portudos, que
naquelle lugar se divide em dois braços,
hum que conserva o seu nome, e vai buscar
o Paraguay, o qual me ficou á esquerda,
e o outro que forma o Actiaries por onde
eu havia subido: logo saíis adiante barca
o outro do outro braço, que também me
ficou á esquerda, aonde se divide o caminho
para o Estado grego por cuja razão se chama
sua praia, que ali há, a Praia dos Abracos,
por ser o lugar até onde foram os do Cayabi
no anno de 35, ou de 36 a comparecer, e

e despedirse dos primeiros descobridores, que
forão para Mato grosso

Neste mesmo dia, erio erri que se
seguiu, corri ao longe de huã Ilha, que pela
mucha farderia passa de 3 Leguas de corre-
pimento: Tambem por aquelle tempo
fenti extraordinaria perseguição dos Mos-
quitos, que desde o Tocoary joras davão bas-
tante que fazer. Erão estes de duas castas,
huas pernilongas do mesmo feitio que os
ruços, e outras a que charrão brancos que
parecem huã aresta, estes perseguem de noite,
eaquelles de dia, e as suas picadas deixão
bolha, e corricião para muito tempo, e
erão tanto, que nos carregavamos em os
enxotas, e nos não podiamos tirar delles

por os reis que trabalhasseros: o alvio q' trabalh-
mos, era quando apparecia huia Borboleta
que os corria, por que ellas se ferriao' todos,
e nos deixavao' por algum tempo: fora d'isso
foi o maior misterio que tive em toda a jor-
nada.

A 24 apparecerão duas bichas novas
huia Dorco Espira que ferratou, e huia Cachor-
ro d'Agua, que se apartou vivo. o 1.º era
do tamanho de huia Galo com o Pato corri-
perido todo cheio de equisidos aquados, e corripi-
dos: no fecho se parecia mais com huia
Cao. o 2.º taobem, mais terra adifferencia
de ter os dedos de fora, e maõs pegados como
os Patos, o rabo corripido, e expalrado, e
pello succarudo fino, e racio. Andão

sempre ri'igoa, em que me derri fectão
fortey que tratão as Onças. Aquarhadon
se domesticão muito más não cessão de
gritar.

A 25 cheguei este Rio arrião di-
recta, e torrei pelo Cuyabá, que no principio
achei muito estreito, más ao depois abar-
ga muito, por que ali vai urido, e para
baixo se divide em varios braços, e sangra-
mentos.

A 27 cheguei a Casa da Telha,
cujo nome dá a quelle lugar, por ter
havido ali huos sitios com Casas telha-
das, que se desarrigaram por acceio do
Puyaga, más ficou ali sempre huor
grande barracal, que serve aos passageiros

por não ter hoje dorso: quatro canoas se en-
cherão deellas, que mandei repartir à Tropia

A 30 ferriatou hũa onça nova do
tarrarubio de huerri Gato grande, e do rres-
mo feitio muito pintada foi morta indo
com a May que se escapou. Neste Rio
ha bastantes pebo que dezerri, por que eu
foza esta só rreverte vi outra, que viria abia-
vesando, e por rraais diligencia que se
foz de rerro para lhe cortar o passo, onão pude
conseguir, por que antes de se relaxar a terra,
ese foi. Algumas vezes ouvi tarrubem o seu
rugido ao longe, eo rasto fresco em algumas par-
tes porerri suporubio que a bulha que fuzia a
Tropia ea repeticao dos tiros, á caça que appare-
cia, que era bastante os berrava de rris.

A. 2 de Jacuim ferrantou huira Tarrar-
dea, o bicho mais raro que encontrei desde
que arde pela America: O Tarrarcho era
de huira pouco grande ao qual se parece
mas Selas, a urda que rueto mais cres-
cidas, e com suas malhas: o rabo he do feitio
de huia pluma tao comprida, e longa, que
se cobre todo com elle. O Jacuim com-
prido, e agudo: a lingua em extremo del-
gada do comprimento de huira covado,
ou mais: o seu sustento sao ferrugas
que apparecem, metendo a lingua pelo
ico dos paos, e em ferendo bastantes pe-
gadas, nella a recolhe com uerem de tao
facil sustento, sao a riuirraes muito forco-
zos, de sorte que tratas as urdas: asirre

corria as verres se deitão de costas, e quando a
Onça lhe dá o Salto, a apertão nos braços, corre
que terra revolta força, e corre duas verbas que
terra corre cada uma revolta rijas, as abrevias
te o coracao. Foi morto de tua Carrocinha
vindo nadando pelo Rio, o que se fez com
grande facilidade, dando-lhe com hum
pao no facinho.

Arriuista agora que o Rio levava, e
a grande correnteza delle, davao humm gran-
disimo trabalho a os Perreiros, e com pouco
fruto, por que não avericavao quase nada,
por que corria as verbas não chegavao ao
fundo, custava infinito verres com o vento
a corrente. Pelo rigor do trabalho, hia a docen-
ta de rivetes Perreiros principalmente nas

os deixando os Mosquitos saezas de noite,
ruem de dia, e achando os poucos trabalhos.
do. Isto se ajuentava huem calor
excessivo, e chuvas constantes, ruem po-
siao ter refrigerio, de se banharem no rio,
por que do Paraguay para estas e Miras
ha duas castas de peixe, que o nao confere.
terra do primeiro charras. Trazem o seu
tarrarcho de de huem trabalho, mais terra
huem deites tao agudos e fortes, que se vi
varias vezes cortar arvores capazes de sus-
tertar peixes muito maiores. Pouco
tempo basta, que apanhem huem humo
na agua para o deixar em mizeravel estado.
a segunda casta he das Ornyas, as quaes
com huem fozas que terra no rabo dao pi-

picadas tão picaribuetas, que os pirroeiros
dias se não pode passar com dores, principal-
mente as pirroeirosas 24 horas, e de pois terão
muito tempo acuar-se o que vi succeder
ao Proeiro da triinha Larca, que sendo picado,
passou se o outro dia em continuos gritos.

Do que tenho dito me recordo a 3 ato-
mar pelo Carrizo, deixando o Rio à mão di-
reita. Ouyaba no tempo das agoas faz
de tua e outra parte grandes parotarias,
e chegam a borraar tanta agua, que por elle
se navega se jurto da Villa: por esta razão
ocorria a irada emquanto não tinha a al-
tura necessaria, e me vi obrigado a buscar
outra vez o Rio. Serpore tive o gosto de
ver com os meus olhos o que já me haviam

contado, rias não persuadido, e foi mar-
char com as Lanchas por cima de vastis-
simos arrozais, que naturalmente
ferri ferri plantados crescerem por a
quelle plantação, e ali overo colher
todos os arrozos o Gerito. Quanto
mais as aguas crescerem tanto mais
cresce o arroz de sorte, que sempre está
5 ou 6 palmos fora da agua. Não era
todo o quartanil cheio delle, rias estava
em redellas estreitaxado com o Lapiro,
de qual vi alguns já cortos e grão farrado.

Cortos cada vez custava rias ven-
cer a corrente, ferri embargo de ser mal
succedido da primeira vez: a 6 torrei
a botar o quartanil deixando o Rio á

2.
à mão esquerda, e eritrei nelle por hum
Sanguadouro, que chammao o Cayabi
ruirri. Era aquelle pátama disse-
rente dos outros, por que era tudo bayas
muito largas, e bnyras, e com bastante
altura de agua: para passar de huas a
outras se atravessavao pedacos, que esta-
vaõ cubertos de Capiro, e Agouji, o q
he servio de divizão. Naquelle dia
passei quatro bayas todas largas, e may
na ultima me pareceo que estava no
porto de Libra pela sua largura, e a in-
da pelas oridas que fazia, o que não
deixou de dar algum cuidado, por que
as embarcações com que viajamos não
são para resistir a oridas feiras para

passar Lachouiras. Quando me che-
gamos ao forte emô' quare rone foy
da noite, e por vir encerrado o porto, a
inda que nos ficava a terra longe,
naô houve mais remedio, que arru-
stas a buca pouco de Agapic forte
que nos abrigava do vento, e ali dormi-
mos a quella noite bem mal ceados,
por que naô houve a corda se acordarem
o vento, rone lancha para elle.

No dia seguinte correu o al-
moço se pareceo com a lancha arribada
te, passey duas bahias mais, era ulti-
ma a portou o vento de forte que nos
encostamos tambem a terra Agapic
para nos abrigar dos elle: mais corron

cada vez hia crescendo mais, e ali se
estavamos com toda a sequencia, nos
recolhermos por melhor partido a con-
tinuar a viagem, a vista que corre algum
risco. A nao. haes por divertimento
se podia marchar por ali pela lagoa,
calleja das Babias, cujas margens
offerecia a vista hum bello pais. A
ultima era a maior de todas, della con-
tinua a huer Sangradouro, que me con-
duzio outra vez ao Rio, aonde vi ja
chouparas de Pescadores.

At vi ouvir Misa a S. Anto-
nio, pinguera Irrida, e a cabada ella,
maradei salvar o Santo com tres des-
cargas de mongetaria, e 21 pesos. Nes-

Neste dia já algumas pessoas me vierão
encorajadas com Cavalos, e me seguirão
todos, com Ministros, e Carruza, e me
conduzirão até o porto aonde estavão.
Duas pessoas de Botelharia, que estiverão
salvando desde que me avisarão. A
salta em terra me salvarão também
os Prageiros com tres descargas de
Arquebateria, e a pessoa com 21 tiro.
No porto terão todos seus Cavalos,
e estava também tudo preparado
para sair, por ser distancia de a
Villa, de mais legua, e me acompanhã-
rão todos até a primeira porta. A
os principais com o de e se vão com
reigo. Ali estavão formadas as

as Ordenanças da terra muito bem
~~formadas~~ fundadas de uniforme,
as quaes eu mandarei retirar, e as que
se offizereem dentro 3 dias, e no
dia seguinte 17 do Mes torrei pos-
se.

(A large decorative flourish or signature mark, possibly a stylized 'D' or 'S', is written below the text.)

[Faint, illegible handwriting at the top of the page]



[Faint, illegible handwriting at the bottom of the page]

